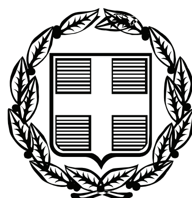


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 27**

13 Φεβρουαρίου 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/1186 (1)

Χαρακτηρισμός νέας οδού «Παράκαμψη Λάρισας από Β΄ Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως Γεωργική Σχολή» ως τμήμα του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».
3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30/Α΄/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».
4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α΄/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
5. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
6. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
7. Την απόφαση του Πρωθυπουργού 2876/07-10-2009 «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».
8. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.
9. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».
10. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47/Α΄/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55».
11. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
12. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.
13. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.
14. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».
15. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».
16. Την Διαπιστωτική υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».
17. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».
18. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

19. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Την απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου «Τμήμα Παράκαμψης Λάρισας από Β΄ Γέφυρα Πηνειού (Δ.Ε.Υ.Α.Λ) μέχρι Γεωργική Σχολή» Νομού Λάρισας, που εκδόθηκε από τη Περιφέρεια Θεσσαλίας/ Γενική Διεύθυνση Περιφέρειας / Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας / Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωροτακικού Σχεδιασμού, με αρ. πρωτ. 3814/39025/12-6-09.

2. Την απόφαση Έγκρισης Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας και Οριστικής Μελέτης Ισόπεδων Κόμβων της μελέτης «παράκαμψη Λάρισας από Β΄ γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) μέχρι Γεωργική σχολή» που εκδόθηκε από τη Περιφέρεια Θεσσαλίας / Γενική Διεύθυνση Περιφέρειας / Δ/νση Δημοσίων Έργων / Τμήμα Συγκ/κων Έργων, με αρ. πρωτ. 4140/85600/26-4-10.

3. Την απόφαση αρ. 680 από το υπ' αριθ. 26/2010 πρακτικό συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων με την οποία γνωμοδοτεί θετικά σχετικά με το χαρακτηρισμό της νέας οδού του θέματος ως Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4. Το με αρ. πρωτ. 3907/166853/20-10-10 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας/Γενική Δ/νση Περιφέρειας/ Δ/νση Δημοσίων Έργων / Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων με το οποίο ενημερώνει τις αρμόδιες Υπηρεσίες για τη διαδικασία του χαρακτηρισμού του εν λόγω οδικού τμήματος ώστε να ακολουθήσει η διαδικασία απαλλοτρίωσης.

5. Το με αρ. πρωτ. 7607/168511 π.ε/17-2-11 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας/ Γενική Δ/νση Χ. & Π.Π./Δ/νση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Θεσσαλίας με το οποίο ενημερώνουν ότι παρόλο που, σύμφωνα με τις αποφάσεις της Γ.Γ.Π.Θ 3841/Τς/20-9-07(ΦΕΚ 2154/Β΄/6-11-07) και 2924/48489/ 20-7-09 (ΦΕΚ 1573/Β΄/31-7-09), η αρμοδιότητα συντήρησης των παρακάμψεων της πόλης Λάρισας ανήκει στο Δήμο Λαρισαίων και επομένως η ΔΕΣΕ δεν θεωρείται συναρμόδια Υπηρεσία, συμφωνεί με τον χαρακτηρισμό της νέας οδού «Παράκαμψη Λάρισας από Β΄ Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) εώς Γεωργική Σχολή» ως τμήμα του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, με την προϋπόθεση να μην είναι δυνατή η επικοινωνία του εν λόγω τμήματος με τα εκατέρωθεν αυτού δημοτικά και λοιπά οδικά δίκτυα εκτός μόνο μέσω των εγκεκριμένων κόμβων.

6. Το με αρ. πρωτ. 7727/3-11-10 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας/Νομός Λάρισας/Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Λάρισας/Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών με το οποίο γνωστοποιούν ότι συμφωνούν με το χαρακτηρισμό της οδού του θέματος ως Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

7. Το με αρ. πρωτ. 528/7995/17-3-11 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας / Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής / Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Θεσσαλίας προς το Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε), με το οποίο διαβιβάζονται όλα τα δικαιολογητικά για τις περαιτέρω ενέργειες αρμοδιότητας ΔΜΕΟ.

8. Τη με αρ. πρωτ. Υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ο/10576/ ε/1838 π.ε./19-6-2007 με την οποία χαρακτηρίζεται η νέα οδός Παράκαμψης Λάρισας από Β΄ Γέφυρα Πηνειού έως Γ΄ Γέφυρα Πηνειού και η οδός Σάκη Καράγιωργα έως ΠΕΟ Λάρισας- Θεσσαλονίκης (αρχή κόμβου Συκουρίου) ως τμήμα του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και αποτελεί νέο οδικό άξονα.

2. Είναι συνδετήριο τριών αξόνων του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου: της "Λάρισας- Τρικάλων", της "Παράκαμψης Λάρισας από Β΄ Γέφυρα Πηνειού έως Γ΄ Γέφυρα Πηνειού" και στη συνέχεια της "νότιας Περιφερειακής Λάρισας".

3. Το μήκος του εν λόγω οδικού τμήματος ανέρχεται σε 1.562μ, έχει 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (3,25μ έκαστη) με κεντρικό αμφίπλευρο μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας.

4. Η λειτουργική κατάταξη της οδού, από τη μελέτη οδοιποιίας θεωρήθηκε ΒΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, ενώ η ταχύτητα μελέτης ανέρχεται σε 70km/h.

5. Σύμφωνα με τη παράγραφο 3 του άρθρού 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με το χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του -τότε- Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας το νέο οδικό τμήμα μήκους 1.562μ: «Παράκαμψη Λάρισας από Β΄ Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως Γεωργική Σχολή».

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιανουάριου 2012

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 65561/26676 (2)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Ηρακλείου στην περιοχή Μασταμπά στο Ο.Τ. μεταξύ των οδών Φοίνικος - Ατλαντίδος - Λάππα και Πατριάρχου Φωτίου.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 94, 164, 186 κεφ. Στ, στ. 39 και 283 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87 Α΄/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν. 3889/2010 και το Ν. 3905/2010.

2. Τον Ν. 3861/2010 ΦΕΚ112/Α΄/13-7-10 Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και Αυτοδιοικητικών Οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλων διατάξεων.

3. Το Π.Δ. 149/10 (ΦΕΚ 242/Α΄/27-12-10) «Οργανισμό της Περιφέρειας Κρήτης».

4. Τις διατάξεις του από 17-7-23 Π. Δ/τος Περί σχεδίων πόλεων κ.λπ. (ΦΕΚ 228/Α΄/1923).

5. Το Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33/Α΄/83), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

6. Τις διατάξεις του ισχύοντος ΓΟΚ.

7. Το άρθρο 10 άσκηση αρμοδιοτήτων πολ. Σχεδιασμού του Ν. 3044/2002 ΦΕΚ 197/Α/2002.

8. Το με αρ. πρωτ. 129408/10-8-11 έγγραφο του Δ. Ηρακλείου, με το οποίο μας διαβιβάζει τα απαιτούμενα για την τροποποίηση δικαιολογητικά.

9. Το Ν.Δ. /15-8-58» Περί αναθεωρήσεως και επεκτάσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Ηρακλείου Κρήτης και καθορισμό των όρων και περιορισμών δόμησης των οικοπέδων αυτού» ΦΕΚ 128/Α΄/23-8-58 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 2/7/75» Περί επιβολής προκηπίου και καθορισμού συντελεστού δομήσεως ενίων οικοπέδων του ρυμοτομικού σχεδίου Ηρακλείου Κρήτης» ΦΕΚ 220/Δ΄/23-9-76.

10. Τη με αρ. πρωτ. 532/29-1-02 αίτηση των Παπαδάκη Κων., Παναγιωτάκη Γ., Νεοφώτιστου Ευανθ., με την οποία ζητούν την τροποποίηση.

11. Τη με αρ. 460/2004 απόφαση του Δημ. Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά για την προτεινόμενη τροποποίηση.

12. Το με αρ. πρωτ. 1020/7-2-06 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικών Λειτουργιών Δ. Ηρακλείου μετά από το οποίο έγινε δημοσίευση της ανακοίνωσης για την ανάρτηση του σχεδίου της τροποποίησης σύμφωνα με την 460/04 απόφαση Δ. Συμβουλίου, στις 20-02-06 (για 15 ημέρες).

13. Το με αρ. πρωτ. 1496/20-02-06 πρωτόκολλο ανάρτησης.

14. Τα αποκόμματα των εφημερίδων ΝΕΑ ΚΡΗΤΗ της 14 και 15-02-06 και ΤΟΛΜΗ της 14 και 15-02-06.

15. Η με αρ. πρωτ. 1994/7-3-06 ένσταση του Νεοφώτιστου Περικλή κατά της με αρ. 460/04 απόφασης Δ.Σ.

16. Τη με αρ. 256/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία δεν αποδέχεται την με αρ. πρωτ. 1994/7-3-06 ένσταση του Νεοφώτιστου Περικλή αλλά αποδέχεται τα νέα στοιχεία που προσκόμισε ο ενιστάμενος ως προς την αποτύπωση του τοπογραφικού διαγράμματος και επειδή δεν επηρεάζεται πρόταση του ρυμοτομικού σχεδίου η Δ/νση Πολεοδομικών Λειτουργιών Δ. Ηρακλείου δεν προέβει σε νέα ανάρτηση.

17. Το με αρ. πρωτ. 9905/13-9-07 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικών Λειτουργιών Δ. Ηρακλείου μετά από το οποίο διαβιβάστηκε στην Δ/νση Πολεοδομίας Ν.Α.Η. ο φάκελος της τροποποίησης.

18. Το με αρ. πρωτ. 9134/07/1018/12-3-08 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας Ν.Α.Η. με το οποίο επιστρέφει το φάκελο στη Δ/νση Πολεοδομικών Λειτουργιών Δ. Ηρακλείου λόγω ασυμφωνίας της ασυμφωνίας που υπάρχει μεταξύ του εγκεκριμένου Σχεδίου και επί του εδάφους εφαρμοσθέντος.

19. Τη με αρ. 975/8-12-09 απόφαση Δημοτικού που αποφάσισε «Την τροποποίηση του εγκεκρ. Ρυμοτ. Σχεδίου στην περιοχή Μασταμπά στο Ο.Τ. μεταξύ των οδών Φοίνικος -Ατλαντίδος - Λάππα και Πατριάρχου Φωτίου και ειδικότερα την μετατόπιση της Οικοδομικής και Ρυμοτομικής Γραμμής σε όλο το μήκος της πλευράς επί της οδού Ατλαντίδος ώστε να συμπίπτουν με την υλοποιημένη διαμορφωμένη κατάσταση» και επικαιροποίησε τις με αρ.460/2004 και 256/2007 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.

20. Το με αρ. πρωτ. 54149/4-5-11 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικών Λειτουργιών Δ. Ηρακλείου μετά από το οποίο έγινε δημοσίευση της ανακοίνωσης για την ανάρτηση του σχεδίου της τροποποίησης σύμφωνα με την 975/09 απόφαση Δ. Συμβουλίου στις 18-05-11 (για 15 ημέρες).

21. Το με αρ. πρωτ. 68057/18-5-11 Πρωτόκολλο Ανάρτησης.

22. Τα αποκόμματα των εφημερίδων ΝΕΑ ΚΡΗΤΗ της 13 και 14-05-11 και ΠΑΤΡΙΣ της 13 και 14-05-11.

23. Τα αποδεικτικά επίδοσης στους εμπλεκόμενους ιδιοκτήτες.

24. Τα Συμβόλαια

25. Το με ημ. 02-2010 τοπογραφικό διάγραμμα της Αγρονόμου Τοπογράφου μηχανικού Μπαχλιτζανάκη Μαρίας σε κλ.1 : 200 και την τεχνική έκθεση του.

26. Τις αποδείξεις αμοιβών και φορολογικών του μηχανικού.

27. Τη με αρ. πρωτ. 148612/13-09-11 Βεβαίωση για την Αρτιότητα των οικοπέδων της Δ/νσης Πολεοδομικών Λειτουργιών Δ. Ηρακλείου.

28. Τη με ημ. 09.2011 θετική εισήγηση της Δ/νσης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού.

29. Το με αρ. πρωτ. 88148/36288/12-10-11 έγγραφο της Δ/νσης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού με το οποίο αποστέλλει την εισήγηση της τροποποίησης στο ΣΧΟΠ.

30. Τα πρακτικά του 5ου Ν.Σ.Χ.Ο.Π. της Συνεδρίασης της 17-11-11, με θετική γνωμοδότηση.

31. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ούτε του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. επειδή:

1. Με την τροποποίηση διατηρείται ο υφιστάμενος από παλιά δρόμος, στον οποίο υπάρχουν οικοδομές με πρόσωπο σ' αυτόν (είσοδο).

2. Επέρχεται αύξηση των Κ.Χ. της πολεοδομικής ενότητας.

3. Δεν θίγονται όμορες ιδιοκτησίες.

4. Κανένα άρτιο οικόπεδο δεν καθίσταται μη άρτιο, όπως προκύπτει από το (26) σχετικό έγγραφο.

5. Η προτεινόμενη τροποποίηση αποσκοπεί σε κοινή ανάγκη και βελτιώνει τις πολεοδομικές συνθήκες της περιοχής, αποφασίζουμε:

1. Την Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού στην περιοχή Μασταμπά στο Ο.Τ. μεταξύ των οδών Φοίνικος - Ατλαντίδος - Λάππα και Πατριάρχου Φωτίου και ειδικότερα την διατήρηση του δρόμου που αρχίζει από την οδό Λάππα και καταλήγει στην διασταύρωση των οδών Φοίνικος και Ατλαντίδος προκειμένου να εξυπηρετηθούν τα αποκλεισμένα οικόπεδα και το χαρακτηρισμό του ως πεζόδρομο, όπως αυτό αναρτήθηκε διευκρινίζοντας ότι:

α. Το τμήμα του Δρόμου από την οδό Λάππα μέχρι το ανατολικό όριο της ιδιοκτησίας της Ψαρουδάκη - Βασιλάκη Ευαγγ. να παραμείνει όπως έχει διαμορφωθεί με τις οικοδομές και τις περιφράξεις.

β. Το τμήμα του Δρόμου μεταξύ των ιδιοκτησιών των Παπαδάκη - Παναγιωτάκη και Ψαρουδάκη - Βασιλάκη από τα σημεία α, β να διαπλατυνθεί μισό μέτρο εκατέρωθεν του δρόμου όπου προκύπτουν τα σημεία γ και δ τα οποία θα ενωθούν με το σημείο ε και ζ αντίστοιχα. Έτσι προκύπτει η προτεινόμενη θέση του δρόμου που ορίζεται βόρεια με την οριογραμμή γ,ε και νότια με την δ, ζ εξασφαλίζοντας κυμαινόμενο πλάτος 3μ.

γ. Από τα σημεία η, θ τομής του δρόμου του Υπ. Γεωργίας με τη ρυμοτομική γραμμή του σχ. πόλεως επί της οδού Ατλαντίδος να δημιουργηθούν οι γραμμές η, γ και θ,δ προτείνοντας σχετική απότμηση (κ,ι,δ) λόγω της δημιουργούμενης οξείας γωνίας, όπως αναλυτικά φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

2. Και την τροποποίηση του εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου στην περιοχή Μασταμπά στο Ο.Τ. μεταξύ των οδών Φοίνικος - Ατλαντίδος - Λάππα και Πατριάρχου Φωτίου και ειδικότερα την μετατόπιση της Οικοδομικής και Ρυμοτομικής Γραμμής σε όλο το μήκος της πλευράς επί της οδού Ατλαντίδος ώστε να συμπίπτουν με την υλοποιημένη διαμορφωμένη κατάσταση, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο.

Μετά τη Δημοσίευση του ΦΕΚ η ισχύουσα τροποποιημένη ρυμοτομική γραμμή Βόρεια της Ατλαντίδος θεωρείται αφετηρία υλοποίησης του σχεδίου πόλης σε ότι αφορά τις οικοδομικές και ρυμοτομικές γραμμές και μόνο για το απέναντι οικοδομικό τετράγωνο (νότια της οδού Ατλαντίδος).

Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ.

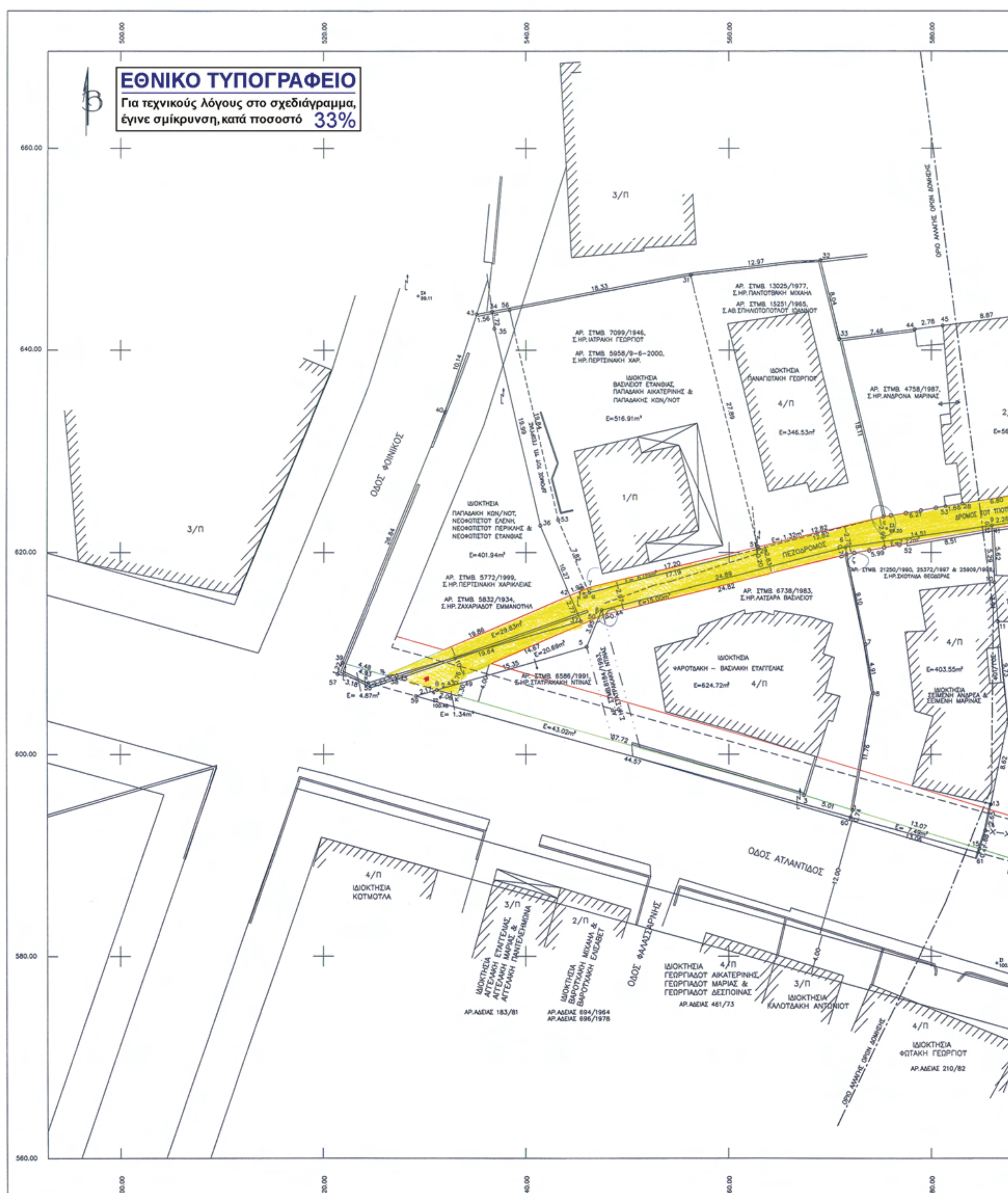
Κατά της παρούσης επιτρέπονται προσφυγές στο Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, εντός δεκαπέντε ημερών (15 ημερών) από την κοινοποίηση της στους ενδιαφερομένους ή την ανάρτηση της στο διαδίκτυο, για παράβαση Νόμων και μόνο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/10).

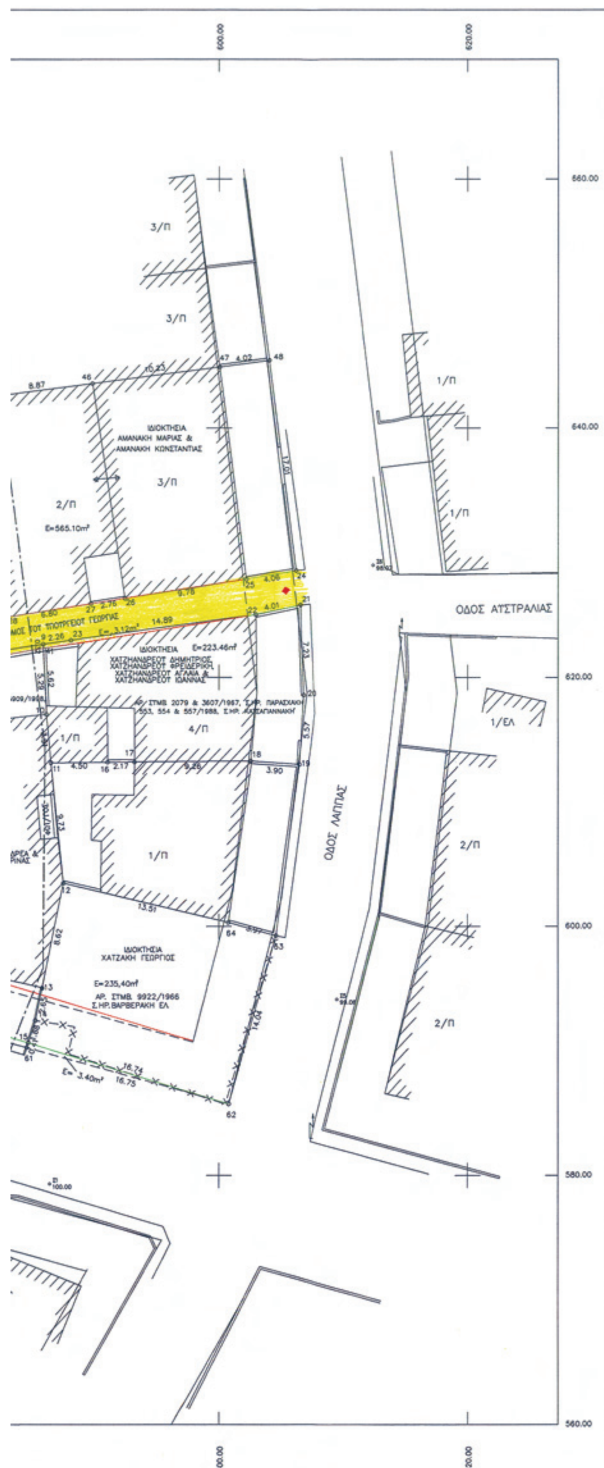
Η απόφασή αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 8 Δεκεμβρίου 2011

Ο Περιφερειάρχης

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡΝΑΟΥΤΑΚΗΣ

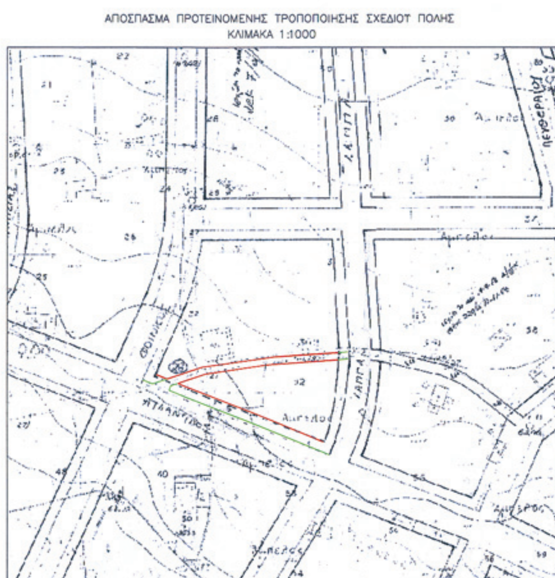

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 33%
ΟΔΟΣ ΦΟΙΝΙΚΟΣ
ΟΔΟΣ ΑΤΛΑΝΤΙΔΟΣ
ΟΔΟΣ ΦΑΛΑΣΤΑΡΝΗΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000



ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΩΝ

ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
1	572. 286	594. 492
2	571. 999	593. 482
3	567. 499	595. 962
4	531. 239	606. 367
5	545. 981	610. 660
6	571. 586	620. 521
7	573. 570	610. 922
8	574. 346	606. 069
9	585. 969	622. 661
10	586. 231	617. 052
11	586. 608	613. 162
12	587. 616	603. 484
13	585. 888	595. 042
14	585. 352	592. 445
15	584. 471	589. 677
16	591. 108	613. 201
17	593. 277	613. 219
18	602. 540	613. 299
19	606. 431	613. 028
20	606. 798	618. 586
21	606. 532	625. 810
22	602. 951	625. 044
23	588. 201	622. 991
24	606. 176	628. 571
25	602. 176	627. 888
26	592. 514	626. 356
27	589. 784	625. 919
28	583. 072	624. 845
29	562. 884	620. 328
30	556. 535	646. 091
31	556. 210	647. 409
32	569. 096	648. 917
33	570. 963	641. 101
34	536. 654	643. 840
35	536. 890	642. 132
36	541. 412	622. 663
37	545. 425	613. 207
38	526. 571	607. 707
39	521. 827	609. 069
40	532. 048	633. 881
41	585. 984	622. 338
42	544. 344	615. 753
43	535. 128	643. 543
44	578. 359	642. 065
45	581. 117	642. 424
46	589. 910	643. 569
47	600. 052	644. 890
48	604. 033	645. 445
49	533. 570	607. 046
50	547. 214	613. 655
51	562. 834	620. 528
52	577. 601	620. 894
53	543. 178	623. 238
55	560. 704	620. 018
56	538. 363	643. 968
57	521. 362	607. 939
58	524. 429	607. 083
59	529. 160	605. 762
60	572. 084	593. 779
61	584. 659	590. 269
62	600. 784	585. 744
63	604. 578	599. 257
64	600. 750	600. 320
α	546. 234	616. 036
β	547. 483	614. 308
γ	546. 109	616. 520
δ	547. 615	613. 826
ε	575. 297	623. 515
ζ	571. 703	619. 830
η	526. 135	607. 832
θ	531. 239	606. 367
ι	533. 774	607. 779
κ	533. 222	605. 799

Ο Ρ Ο Ι   Δ Ο Μ Η Σ Η Σ

Α. ΠΡΩΗΝ ΠΑΝΤΑΧΟΘΕΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟ:

1.ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ:
- –ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΕΜΒΑΔΟΝ : 400,00 m²
- –ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ: 15,00 m

ΚΑΤΑ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ:

~ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΤΗΣ 9–6–1973:
- –ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΕΜΒΑΔΟΝ : 300,00 m²
- –ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ: 13,00 m

~ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΤΗΣ 23–8–1958:
- –ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΕΜΒΑΔΟΝ : 200,00 m²
- –ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ: 10,00 m

2. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ: 40%

3. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ: 1,20

4. ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ : ΚΑΤΑ ΓΟΚ '85.

Β. ΠΡΩΗΝ ΣΥΝΕΧΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ:

1.ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ:
- –ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΕΜΒΑΔΟΝ : 200,00 m²
- –ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ: 10,00 m

ΚΑΤΑ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ:

~ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΤΗΣ 9–6–1973:
- –ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΕΜΒΑΔΟΝ : 200,00 m²
- –ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ: 8,00 m

~ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΤΗΣ 23–8–1958:
- –ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΕΜΒΑΔΟΝ : 150,00 m²
- –ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ: 8,00 m

2. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ: 60%

3. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ: 1,20

4. ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ : ΚΑΤΑ ΓΟΚ '85.

Ο ΔΡΟΜΟΣ ΤΟΥ ΤΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ, ΘΑ ΠΡΟΣΚΥΡΩΘΕΙ ΣΤΙΣ ΟΜΟΡΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ.

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΑΡΙΑ Μ. ΜΠΑΧΛΙΤΖΑΝΑΚΗ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. 6039 ΤΗΛ. 224-994
ΓΕΡΩΝΥΜΑΚΗ 8 - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
Α.Φ.Μ. 119685683 - Δ.Ο.Υ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ	ΑΡΧΙΚΟ ΕΜΒΑΔΟΝ (m²)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΡΥΜΟΤΟΜΗΣΗ (m²)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΚΥΡΩΣΗ (m²)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΛΙΚΟ ΕΜΒΑΔΟΝ (m²)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ/ ΑΡ. ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ
Παπαδάκη Νικολάου, Νεοφώτιστου Ελένης, Περικλή & Ευανθίας	401.94	39-40-43-34-35-36-37-38-58-57-39	29.83 4.87 Συνολο=34.70	38-η-42-37-38 38-39-57-58	-	-	367.23	34-35-36-42-η-39-40-43-34	ΚΑΤΑ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΩΣ ΠΡΟΫΠΑΡΧΟΝ ΤΗΣ 9 -6-73, 5832/1934, Σ.ΗΡ.ΖΑΧΑΡΙΑΔΟΥ
Βασιλείου Ευανθίας, Παπαδάκη Κων/ου & Αικατερίνης	516.91	α-53-56-31-29-α	6.08	γ-51-29-α- γ	-	-	510.83	56-31-51-γ-53-56	ΚΑΤΑ ΚΑΝΟΝΑ, 5958/2000, Σ.ΗΡ.ΠΕΡΤΣΙΝΑΚΗ
Παναγιωτάκη Γεωργίου	346.53	29-31- 32-33-ε-29	1.32	51-ε-29-51	-	-	345.21	51-31-32-33-ε-51	ΑΡ.25, Ν.1337/1983, 13025/1977, Σ.ΗΡ. ΠΑΝΤΟΥΒΑΚΗ,
Χατζηανδρέου Δημητρίου, Φρειδερίκης, Αγλαΐας & Ιωάννας	223.46	11-16-17-18-19-20-21-22-23-9-10-11	3.12	9-22-41-9	-	-	220.34	41-22-21-20-19-18-17-16-11-10-41	ΚΑΤΑ ΚΑΝΟΝΑ, 2079&3607/1969, Σ.ΗΡ ΠΑΡΑΣΧΑΚΗ, 553, 554 & 557/1988, Σ.ΗΡ. ΚΑΤΣΑΓΙΑΝΝΑΚΗ
Σεϊμένη Ανδρέα & Μαρίνας	403.55	1-8-7-6-9-10-11-12-13-14-15-61-60-1	7.22 7.49 Συνολο=14.71	6-9-41-52-ζ-6 1-15-61-60-1	-	-	387.72	41-10-11-12-13-14-15-1-8-7-ζ-52-41	ΚΑΤΑ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΩΣ ΠΡΟΫΠΑΡΧΟΝ ΤΗΣ 9 -6-73, 41047/1969 Σ.ΗΡ. ΒΟΠΑΚΗ
Ψαρουδάκη – Βασιλάκη Ευαγγελίας	624.72	1-60-59-4-5-β-6-7-8-1	15.00 1.34 43.02 Συνολο=59.36	4-49-κ-4 , 50-β-6-ζ-δ-50 4-59-60-1-3-4	20.69	49-ι-50-5-49	586.10	κ-ι-δ-ζ-7-8-1-3-κ	ΚΑΤΑ ΚΑΝΟΝΑ, 6738/1983, Σ.ΗΡ.ΛΑΤΣΑΡΑ, 6586/1991, 8184/1993, Σ.ΗΡ.ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗ
Αμανάκη Μαρίας & Κωνσταντίας	565.10	ε-33-44-45-46-47-48-24-25-26-27-28-53-ε	-	-	-	-	565.10	ε-33-44-45-46-47-48-24-25-26-27-28-53-ε	ΚΑΤΑ ΚΑΝΟΝΑ, 4758/1987 Σ.ΗΡ. ΑΝΔΡΟΝΑ
Χατζάκη Γεωργίου	235.40	12-13-14-15-61-62-63-64-12	3.40	15-61-62-15	-	-	232.00	12-13-14-15-62-63-64-12	ΚΑΤΑ ΚΑΝΟΝΑ, 9922/1966 Σ.ΗΡ. ΒΑΡΒΕΡΑΚΗ

ΕΡΓΟ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΘΕΣΗ	ΟΔΟΣ ΑΤΛΑΝΤΙΔΟΣ, ΛΑΠΠΑΣ & ΦΟΙΝΙΚΟΣ ΜΑΣΤΑΜΠΑΣ, Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2010
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΜΠΑΧΛΙΤΖΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ ΔΙΠΛ.ΑΓΡ.ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΓΕΡΩΝΤΜΑΚΗ 8, ΗΡΑΚΛΕΙΟ τηλ. 2810332653	ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣ: ΜΑΡΙΑ Μ. ΜΠΑΧΛΙΤΖΑΝΑΚΗ

Η τεχν. υπάλληλος
ΚΑΛΥΚΑΚΗ ΑΡΕΤΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
με Γ' βαθμό

Το παρόν συνοδεύει το με αρ. πρωτ. 65561/26676/8-11-11 έγγραφο
ΗΡΑΚΛΕΙΟ 8-11-11
Η Διευθύντρια
ΑΝΝΑ ΤΡΟΥΛΛΙΝΟΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η αρμ. Υπάλληλος
ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
με Β βαθμό

Η προϊσταμένη Τμήματος Πολεοδομικών Μελετών
ΜΑΡΙΕΛΛΑ ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗ
ΑΡΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004